

CONSTRUCCIÓN INDUSTRIAL

Hacemos realidad Ideas Empresariales

NORTON EDIFICIOS INDUSTRIALES, S.A completa las obras del nuevo Silo de almacenamiento automático y Edificio de expediciones de CASBEGA, S.A (Coca Cola) en su planta de Fuenlabrada (Madrid).



CASBEGA, S.A , concesionario de la compañía Coca- Cola para el centro de España, ha confiado nuevamente en Norton Edificios Industriales para la ampliación de las instalaciones de almacenamiento y distribución de bebidas en formatos de PET y latas, dotándose de un almacén completamente robotizado de 6.000 m² y in edificio anexo de 3.500 m² dedicado a la preparación de pedidos y expedición de los mismos

El proyecto, cuyas obras fueron iniciadas en el mes de Febrero de 2005, fueron entregado a Casbega en Diciembre del 2005 para la integración de los equipos y realización de las pruebas operativas de los sistemas, con objeto de tener toda la instalación a plena rendimiento de cara a la campaña de verano del 2006.

El diseño del proyecto global y la coordinación de las diferentes disciplinas integradas en el proyecto-construcción , manutención y almacenaje, logística y sistemas- ha sido llevado a cabo por MIEBACH LOGÍSTICA, SA. La elaboración del proyecto básico de construcción y la dirección de obra la realiza GPO INGENIERIA, S.A. La participación de Norton en el proyecto comprende la elaboración del proyecto constructivo y la ejecución de la Obra Civil, Estructuras e Instalaciones.

CONSTRUCCIÓN INDUSTRIAL

Hacemos realidad Ideas Empresariales

El edificio del silo tiene una altura interior libre de 24.6 m, permitiendo la implantación de un sistema de almacenaje formado por bloques de estanterías de doble profundidad para 25.750 m² ubicaciones, 11 niveles de carga y 6 pasillos donde operan 6 transelevadores automáticos.

La zona de expediciones del nuevo centro logístico cuenta con 10 muelles de carga atendidos por 16 canales de precarga, así como un muelle de carga automática y otro a nivel de suelo para carga lateral.



Esta previsto que cuando las nuevas instalaciones se encuentren a pleno rendimiento, el movimiento en periodos de punta entre cargas y descargas alcance una cifra en torno a 300 trailers diarios. Entre la zona del silo de almacenamiento y la zona de expediciones se integra una zona con las oficinas destinadas a la gestión del almacén y las cargas de mercancías.



Para alimentar todos los sistemas de producción se ha instalado un centro de transformación de 45/0.4 kV de 4000 kVA. Se dispone también de una sala de carga de las baterías de las carretillas y traspaleas realizada con instalación antideflagrante, detección de hidrógeno, suelo de plaqueta antiácida con pendientes y sistema de recogida de vertidos realizado en acero inoxidable.

La instalación de protección contra incendios se ha realizado con la más moderna tecnología de detección por aspiración y rociadores en niveles intermedios de estanterías, así como un depósito de reserva de agua y grupo de presión de 400 m³ /h.

La actuación se completa con la reordenación y urbanización de las áreas exteriores, habilitando la zona frente al muelle de expediciones para maniobra de camiones y disponiendo de un vial de servicio en el perímetro de las nuevas construcciones.